

Toruń, dnia 01 lutego 2012 r.

## OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego informuje o zamiarze udzielenia zamówienia publicznego na usługi, których wartość szacunkowa nie przekracza 14000 euro (art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Dz. U. Nr 113 poz. 759 z póź.zm.) dotyczące wykonania Rezultatów Studium Wykonalności dla Projektu pn. „**Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City**” oraz wniosku o dofinansowanie Projektu.

**Zamawiający – Województwo Kujawsko – Pomorskie, Plac Teatralny 2, 87-100 Toruń**

- 1.
- 1.

### **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest przygotowanie Rezultatów studium wykonalności oraz wniosku o dofinansowanie Projektu pn. „Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, którego wykonalność była przedmiotem analizy w opracowaniu pn. „Studium Wykonalności dla Podprojektu II pt. „Stworzenie zintegrowanego systemu transportu publicznego wraz z budową

wiaduktu w Solcu Kujawskim” – zawierającym zadanie dotyczące zakupu taboru kolejowego dedykowanego połączeniom Bydgoszcz – Toruń, stanowiącym załącznik do zapytania ofertowego.

- 1.
- 1.
- 1.
- 1.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zamieszczono w załączniku do niniejszego zapytania ofertowego.

- 2.

Przedmiot zamówienia powinien być sporządzony zgodnie z założeniami przyjętymi przez Program Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ) na lata 2007-2013 z uwzględnieniem zapisów Niebieskiej Księgi Sektor Kolejowy Infrastruktura i Tabor opracowanych przez Joint Assistance to Support Projects in European Regions (JASPERS), wg wzorów i wytycznych zamieszczonych na stronie internetowej Centrum Unijnych Projektów Transportowych, tj. Instytucji Wdrażającej programy i projekty rozwoju infrastruktury transportowej, w szczególności programy i projekty współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w okresie programowania 2007–2013.

- 3.

W przypadku ewentualnych uwag zgłaszanych przez Instytucję Wdrażającą Projekt oraz przez Zamawiającego, a także w momencie nowelizacji obowiązujących wytycznych programowych, do czasu uzyskania dofinansowania, Wykonawca będzie zobowiązany do ewentualnego wprowadzenia korekty treści sporządzonych dokumentów.

- 4.

Wszelkie koszty wynikające z realizacji zamówienia pokrywa Wykonawca oferty.

- 1.
- 1.

**Termin realizacji zamówienia**

Zamówienie musi być zrealizowane w terminie 60 dni od dnia zawarcia umowy z Wykonawcą.

**Warunkiem rozpatrzenia oferty jest złożenie przez oferenta oświadczenia o dysponowaniu odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.**

**Cena** jest podstawowym kryterium oceny ofert.

- 1.
- 1.

**Sposób przygotowania oferty.**

Ofertę należy sporządzić elektronicznie w języku polskim. Cena ofertowa zamówienia powinna być wykazana oddzielnie dla Wyników Studium Wykonalności (RSW) oraz Wniosku o Dofinansowanie projektu (WoD). Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną.

Ofertę należy złożyć najpóźniej do dnia **9 lutego 2012 r. do godz. 14.00 do Departamentu Transportu Publicznego, Biuro BiT i Infrastruktury Kolejowej, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko – Pomorskiego, ul. M. Skłodowskiej-Curie 73, , 87-100 Toruń**, pocztą elektroniczną pod adres:  
[p.lacwik@kujawsko-pomorskie.pl](mailto:p.lacwik@kujawsko-pomorskie.pl)

W przypadku konieczności wyjaśnienia jakichkolwiek wątpliwości związanych z zapytaniem, prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę:

Pan Piotr Łacwik, tel. 668 51 66 36

Załącznik:

Opis Przedmiotu Zamówienia

## Opis Przedmiotu Zamówienia

### Rezultaty Studium Wykonalności

oraz Wniosek o Dofinansowanie dla Projektu pn.

„Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City”

#### 1.Kontekst zamówienia

Okres finansowania 2007-2013 w Polsce związany jest z realizacją Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, z którym powiązano największe w historii UE środki skierowane na działania rozwojowe. W ramach tego programu znaczną część zadań realizuje się w systemie projektów indywidualnych.

Projekt pn. „Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City” jest przewidziany do realizacji w ramach Priorytetu VII Transport przyjazny środowisku, Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

### 2.Cel zamówienia

Celem zamówienia jest opracowanie Rezultatów studium wykonalności oraz wniosku o dofinansowanie Projektu pn. „Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, którego wykonalność była przedmiotem analizy w opracowaniu pn. „Studium Wykonalności dla Podprojektu II pt. „Stworzenie zintegrowanego systemu transportu publicznego wraz z budową wiaduktu w Solcu Kujawskim” – zawierającym zadanie dotyczące zakupu taboru kolejowego dedykowanego połączeniom Bydgoszcz – Toruń.

### 3.Beneficjent

1.

Beneficjentem Podprojektu jest: Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu, 87-100 Toruń, Plac Teatralny 2,

2.

Specyfika projektu wymaga prowadzenia stałej i ścisłej współpracy pomiędzy beneficjentem tj. Urzędem Marszałkowskim Woj. Kuj-Pom – poprzez Pełnomocnika Zarządu ds. koordynacji projektu BiT-City.

### 4. Zakres zamówienia

1.

Rezultaty Studium Wykonalności powinno zostać wykonane zgodnie z wymaganiami określonymi w Niebieskiej Księdze dla sektora transportu publicznego opracowanej przez JASPERS oraz z uwzględnieniem zapisów Niebieskiej Księgi Sektor Kolejowy Infrastruktura i tabor opracowanej przez JASPERS (wersje aktualne na dzień zakończenia realizacji zadania).

2.

Wykonawca opracuje „Rezultaty studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści dla dużego projektu”, które stanowią obowiązkowy załącznik do wniosku o dofinansowanie projektu. Instrukcja przygotowania dokumentu jest dostępna na stronie [www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl) - załącznik wniosku o dofinansowanie - transport publiczny.

3.

Wykonawca opracuje „Wniosek o dofinansowanie Projektu”, którego wzór i instrukcja wypełniania dostępna jest na stronie [www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl).

4.

Analizę należy przeprowadzić przy założeniu zakupu 5 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych w oparciu o planowaną ofertę przewozową jak i wywiady z przewoźnikami na temat rodzaju, wieku i stanu technicznym taboru obecnie eksploatowanego w ramach przewozów BiT-City. Analiza powinna uwzględniać założenie, że nowy tabor zostanie zakupiony i włączony do eksploatacji wraz z możliwością serwisowania pojazdów przez producenta przez okres do 5 lat (analiza wariantowa).

5.

Zakres analiz powinien obejmować:

1.

analizy mogą wykorzystywać dane oraz badania wykazane w Zintegrowanym Programie Rozwoju Transportu Publicznego dla aglomeracji bydgosko-toruńskiej,

2.

określenie obiegów składów pociągów z uwzględnieniem rozpatrywanych w Studium relacji przewozowych dla poszczególnych wariantów oraz czasów przejazdów według przeprowadzonych obliczeń trakcyjnych, przy założeniu wprowadzenia zakupionych pojazdów do eksploatacji na odcinku Toruń Wschodni – Bydgoszcz – Błonie lub Trzciniec (stacja zwrotna),

3.

przegląd dostępnego obecnie taboru kolejowego dla obsługi regionalnej i metropolitalnej, wiodących producentów z ich charakterystyką techniczną i oceną jakościową; należy uwzględnić tabor przyszłościowy oraz ewentualny postęp techniczny w budowie taboru kolejowego,

4.

określenie wymagań dla zaplecza technicznego dla obsługi elektrycznych zespołów trakcyjnych przy uwzględnieniu różnych wariantów współpracy przewoźnika kolejowego z producentem taboru objętego serwisem,

5.

przeгляд lokalizacji obecnie eksploatowanego zaplecza technicznego dla taboru kolejowego na obszarze ciężenia projektowanej linii Kolei Metropolitalnej oraz przeгляд ewentualnych nowych lokalizacji,

6.

wariantową wycenę kosztów zakupu nowego taboru wraz z jego serwisowaniem lub bez serwisowania przez producenta taboru,

7.

ocena kosztów zakupu nowego taboru w aspekcie możliwości odliczenia przez beneficjenta podatku VAT i związanych z tym zagrożeń wynikających z potrzeby wydzierżawienia taboru,

8.

analiza Wykonawcy powinna być rozpatrywana w wariantach zaproponowanych przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego,

9.

rozważane warianty należy przeanalizować pod kątem obsługi odcinka Toruń Wschodni – Bydgoszcz – Błonie lub Trzciniec (stacja zwrotna) z uwzględnieniem następujących parametrów techniczno-eksploatacyjnych elektrycznych zespołów trakcyjnych, przyjmując je jako minimalne:

-

prędkość - 120 km/h;

-



przyspieszenie – 1m/s<sup>2</sup>;

-

liczba miejsc siedzących – 200;

-

całkowita pojemność składu – 450.

1.

Wykonawca winien przygotować opis taboru kolejowego (EZT) aktualnie dostępnego na rynku, weryfikując możliwość jego doboru do specyfiki warunków kursowania na zakładanym do obsługi odcinku w zakresie obecnych oraz przewidywanych potoków pasażerskich,

2.

opisane przez Wykonawcę parametry taboru i warunki użytkowania powinny pozwolić Zamawiającemu na sformułowanie niezbędnych kryteriów do sporządzania SIWZ na zakup taboru kolejowego, np.: cena, parametry techniczno-eksploatacyjne, jak również jego wyposażenie, które może mieć istotny wpływ na jego cenę oraz przyszłą eksploatację (np. wyposażenie pojazdów w ekologiczne toalety),

3.

zadaniem Wykonawcy jest oszacowanie kosztów realizacji zadania przy uwzględnieniu planowanych nakładów na ten cel w ramach projektu, harmonogramu zakupu taboru oraz kosztów jego późniejszej eksploatacji,

4.

cena oraz koszty eksploatacji taboru powinny uwzględniać następujące możliwości:

-

zakup taboru i jego serwisowanie przez producenta w ramach gwarancji oraz przez przewoźnika kolejowego ;

-

zakup i pełne serwisowanie taboru przez producenta do 5 lat od daty zakupu.

### 5. Opis zadań objętych zamówieniem

1.

Jednym z podstawowych elementów świadczących o sukcesie projektu jest jego trwałość finansowa zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Celem pracy Wykonawcy w ramach tego zadania jest analiza możliwych rozwiązań w zakresie struktury finansowania i wybór modelu najkorzystniejszego zarówno od strony realizacji inwestycji jak i jej późniejszej eksploatacji.

2.

Wykonawca jest zobowiązany przygotować analizę CBA dla wszystkich wariantów zgodnie z prawem (w tym, m.in. formularzami, przepisami, standardami oraz wytycznymi) obowiązującym w dniu jego wykonania, tj. dniu przekazania przez Wykonawcę zakończonego Przedmiotu zamówienia, do którego Zamawiający nie ma zastrzeżeń. Z uwagi na powyższe Wykonawca powinien na bieżąco śledzić zmiany w obowiązujących przepisach prawnych (w tym, m.in. w formularzach, standardach oraz wytycznych). Jeżeli przepisy prawne (w tym, m.in. formularze, standardy oraz wytyczne) ulegną zmianie w trakcie przygotowywania materiałów, Wykonawca musi uwzględnić te zmiany i dostosować materiały do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych (w tym, m.in. formularzy, standardów oraz wytycznych), bez dodatkowego wynagrodzenia. Wykonawca jest zobowiązany skonsultować z Zamawiającym standardy przygotowywania CBA przed rozpoczęciem prac w tym zakresie.

3.

Analizę kosztów i korzyści prac należy opracować zgodnie z aktualną dla sektora kolejowego Niebieską Księgą opracowaną przez Inicjatywę Jaspers.

4.

Wykonawca jest zobowiązany przygotować analizę finansową zgodnie z aktualnymi standardami i wytycznymi krajowymi i międzynarodowymi dla projektów przygotowywanych do finansowania z funduszy UE. Wykonawca opracuje analizę finansową uwzględniając wszelkie zmiany strumieni finansowych, które mają wpływ na przepływy pieniężne zdefiniowane w ramach analiz finansowych. Ostateczny kształt analizy finansowej powinien być w pełni spójny z efektami kalkulacji kosztowych i szczegółowym harmonogramem rzeczowo-finansowym projektu.

5.

Zaproponowana zostanie przez Wykonawcę i uzgodniona z Zamawiającym struktura finansowania. Współczynnik dofinansowania ze środków europejskich zostanie obliczony wg obowiązujących w momencie wykonywania analizy zasad i wytycznych, ustalona zostanie wartość kosztów kwalifikowanych inwestycji oraz wysokość grantu z funduszy europejskich.

6.

Przeprowadzona zostanie analiza wrażliwości wskaźników finansowych na zmiany parametrów wejściowych.

7.

Wykonawca przeprowadzi analizę ryzyka umożliwiającą identyfikację najważniejszych zagrożeń technicznych, ekonomicznych, prawnych, proceduralnych i innych uznanych przez Wykonawcę za istotne dla fazy realizacji inwestycji. Na tej podstawie Wykonawca określi skalę koniecznych rezerw finansowych. Wykonana na tym etapie ilościowa analiza ryzyka powinna również umożliwić określenie rozkładu prawdopodobieństwa wartości FRR oraz FNPV inwestycji.

8.

Wykonawca opracuje harmonogram dla całego projektu, obejmujący wszystkie etapy jego realizacji. Harmonogram realizacji projektu powinien wskazywać ścieżki krytyczne i umożliwiać oszacowanie ryzyka związanego z założonym terminem realizacji.

## 6. Prezentacja wyników

Opracowanie powinno zostać wykonane w języku polskim i języku angielskim (1 egzemplarz) .

Opracowanie należy przedstawić w formie opisu części teoretycznej wraz z rysunkami niezbędnymi do zilustrowania treści opracowania:

1.

tekstowej – 4 egzemplarzy wydrukowanego opracowania w formie tradycyjnej, w tym jeden egzemplarz nieoprawiony,

2.

zapis elektroniczny produktów należy wykonać na oddzielnych płytach w formacie umożliwiającym edycję oraz w formacie uniemożliwiającym edycję (wszystkie dokumenty wchodzące w skład opracowania pliki tekstowe, arkusze kalkulacyjne, harmonogramy, rysunki, obrazy, mapy, itd. należy zapisać dodatkowo w formacie plików pdf na oddzielnym nośniku CD.),

3.

elektronicznej - płyty CD w 4 egzemplarzach z plikami w otwartych formatach tekstowych \*.doc, \*.xls, \*.jpg oraz w całości w formacie \*.pdf. Wersja elektroniczna musi spełniać wymagania instrukcji do wypełniania Wniosku o dofinansowanie zamieszczonej na stronie [WWW.cupt.gov.pl](http://WWW.cupt.gov.pl).

4.

prezentacja dotycząca RSW, w formacie Power Point umożliwiająca omówienie najważniejszych aspektów przedmiotowego opracowania.

## 7. Pozostałe informacje

1.

Projekt jest objęty wsparciem inicjatywy JASPERS (Joint Assistance to Support Project In European Region), wykonawca opracowania będzie zobowiązany do współpracy z ekspertami JASPERS,

2.

Wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia ewentualnych uwag lub poprawek na etapie oceny opracowania przez JASPERS oraz na etapie oceny wniosku o dofinansowanie projektu.

## 8. Spis dostępnych dokumentów

-

Wstępne Studium Wykonalności dla projektu „Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City”,

-

Zintegrowany Program Rozwoju Transportu Publicznego dla aglomeracji bydgosko-toruńskiej,

-

Studium Wykonalności dla Podprojektu II pt. „Stworzenie zintegrowanego systemu transportu publicznego wraz zbudową wiaduktu w Solcu Kujawskim” – zawierającym zadanie dotyczące zakupu taboru kolejowego dedykowanego połączeniom Bydgoszcz – Toruń,

-

Innych dokumentów studialnych, analiz, opracowań udostępnionych Wykonawcy przez UMWK-P