

Kalendarz kluczowych wydarzeń dla Projektu „Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego”

- Uchwała Nr XXXVI/893/09 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29 czerwca 2009 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie określenia zasad i warunków współpracy w celu wykonania Zintegrowanego Programu Rozwoju Transportu Publicznego dla aglomeracji bydgosko-toruńskiej.

- 30 lipca 2009 r. zawarte zostało Porozumienie, które określa jednoznacznie zasady i warunki współpracy Stron w sprawie sprecyzowania zawartości merytorycznej opracowania ZPRTP.

Strony zobowiązały się do uczestniczenia w sfinansowaniu kosztów opracowania w następujących proporcjach:

- 1) Gmina Miasta Toruń – w wysokości 33% kosztów,
- 2) Miasto Bydgoszcz – w wysokości 33% kosztów,
- 3) Województwo – w wysokości 34% kosztów.

- 3 sierpnia 2009 r. zawarta została Preumowa nr POIS 7.3.189/09-00 z Centrum Unijnych Projektów Transportowych - projekt indywidualny nr POiŚ 7.3-18 w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013 Priorytet VII Transport przyjazny środowisku, Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

- 12 listopada 2009 r. podpisane zostało Porozumienie ramowe określające sposób przygotowania projektu przez wszystkich Partnerów projektu: Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Miasto Bydgoszcz, Miasto Toruń, Miasto i Gminę Solec Kujawski oraz Tramwaj Fordon Sp. z o. o., Polskie Koleje Państwowe S.A. i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

- 19 listopada 2009 r. ogłoszone zostało postępowanie na wykonanie w trybie przetargu nieograniczonego opracowania „Zintegrowanego Programu Rozwoju Transportu Publicznego dla aglomeracji bydgosko-toruńskiej” (ZPRTP). Dążeniem samorządów: wojewódzkiego oraz gminnych bydgoskiego i toruńskiego jest opracowanie Zintegrowanego Programu Rozwoju Transportu Publicznego dla aglomeracji bydgosko-toruńskiej, ze szczególnym uwzględnieniem bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego, rozumianego jako spójny system transportu publicznego wykonanego dla metropolii bydgosko-toruńskiej, wskazującego kierunki działań na lata 2010-2015 i perspektywy po roku 2015.

- 30 marca 2010 r. - pozytywna opinia JASPERS dotycząca ZPRTP

- 28 października 2010 - odbiór "Zintegrowanego Programu Rozwoju Transportu Publicznego"

- 5 października 2011 - chwała Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie przyjęcia projektu ZPRTP

- 27 października - 12 grudnia 2011 - konsultacje społeczne nad projektem ZPRTP

- 30 kwietnia 2012 - złożenie wniosku o dofinansowanie projektu "Budowa linii tramwajowej

do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońska, Lewińskiego, Akademicka i Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej „Bydgoszcz Wschód” w Bydgoszczy"

- 7 maja 2012 - zawarcie umowy w sprawie zaplanowania i wdrożenia Systemu Bilet Metropolitalny BiT-City dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim, Miastem Bydgoszcz i Gminą Miasta Toruń

- 16 maja 2012 - rozstrzygnięcie przetargu na modernizację linii kolejowej z Torunia do Bydgoszczy

- 10 września 2012 - ogłoszenie przetargu na pełnienie funkcji inżyniera kontraktu dla budowy linii tramwajowej do dzielnicy Fordon

- 12 września 2012 Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął uchwałę nr 33/1139/12 w sprawie wyrażenia zgody na złożenie wniosku aplikacyjnego o dofinansowanie projektu "Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City"

- 19 grudnia 2012 - ogłoszenie przetargu na „Opracowanie studium wykonalności i dokumentacji projektowych dla przedsięwzięć inwestycyjnych w ramach zadania pn. „Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City

- 28 grudnia 2012 - ogłoszenie przetargu na „Wykonanie robót budowlanych pn.: „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońskiej, Lewińskiego, Akademickiej, Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej „Bydgoszcz Wschód” w Bydgoszczy”

- 31 grudnia 2013 - Złożenie wniosku aplikacyjnego dla projektu "Integracja systemów transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego w Toruniu w ramach BiT-City"

- 10 stycznia 2013 - Ogłoszenie przetargu na zakup do pięciu Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych

- 9-11 kwietnia 2013 - wizyta studyjna w zarządzie Związku Komunikacyjnego VBB w Berlinie, w ramach projektu „System Bilet Metropolitalny dla Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Metropolitalnego BiT-City”

- 24 czerwca 2013 - otwarcie ofert w przetargu na zakup pięciu EZT. Najkorzystniejszą ofertę złożyła PESA Bydgoszcz S.A.

- 21 sierpnia 2013 - otwarcie ofert w postępowaniu przetargowym na Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego wraz z dostawą specjalistycznego wyposażenia obsługowego, pakietu eksploatacyjno – naprawczego oraz dostosowanie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskopodłogowego w ramach projektu pn. „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu – BiT-City”.

- 24 września 2013 - otwarcie wiaduktu w Solcu Kujawskim

- 22 października 2013 - zawarcie umowy z firmą Gotowski (liderem konsorcjum) na budowę linii tramwajowej do Fordonu

- 8 listopada 2013 - Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością podpisała umowę na Modernizację pętli tramwajowej Motoarena. Zadanie realizować będzie krakowska firma ZUE S.A.

- 26 listopada 2013 - Zawarcie umowy na zakup pięciu Elektrycznych Zespołów

Trakcyjnych pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim a firmą PESA Bydgoszcz S.A.

- 9 grudnia 2013 - Podpisanie umowy na dofinansowanie projektu „Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu – BiT-City”
- 18 grudnia 2013 - Podpisanie umowy na zakup 12 tramwajów dla Torunia.