



Linia kolejowa nr 18 Kutno - Piła Główna jest została wybudowana w 1851 roku. Leży na terenie województw łódzkiego, kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego, a jej całkowita długość wynosi 247,418 km. Jest ona linią znaczenia państwowego, pierwszorzędna, dwutorową, z nawierzchnią klasy 1, wyposażoną w półsamoczynną blokadę liniową dwukierunkową. W 1984 roku zelektryfikowano linię na odcinku Kutno – Toruń – Bydgoszcz, a w 1989 roku zakończono elektryfikację odcinka Bydgoszcz – Piła. Linia konstrukcyjnie przystosowana jest do prędkości 120km/h dla pociągów pasażerskich i 100km/h dla towarowych. Stanowi ona jedną z głównych osi komunikacyjnych kraju. Główne relacje pociągów to Lublin-Warszawa-Kutno-Toruń-Bydgoszcz-Szczecin oraz Katowice/Kraków - Częstochowa - Łódź-Kutno-Toruń-Bydgoszcz-Gdynia.

Linia ma kluczowe znaczenie dla Projektu BiT-City, ponieważ jest główną osią komunikacyjną spinającą stolice województwa. Długość odcinka Toruń Główny - Bydgoszcz Główna wynosi 51,630km.

Na trasie znajdują się następujące stacje kolejowe i przystanki osobowe objęte projektem:

Toruń Główny
Toruń Kluczyki
Cierpice
Przyłubie
Solec Kujawski
Bydgoszcz Łęgowo
Bydgoszcz Wschód

Bydgoszcz Bielawy
Bydgoszcz Leśna
Bydgoszcz Główna