

Toruń: Pierwszy Swing odebrany!

Wpisany przez Wiktor Plesiński
niedziela, 05 października 2014 00:00



MZK Toruń uroczyście odebrała pierwszy z zakontraktowanych dwunastu tramwajów z bydgoskiej Pesy. Swing w specjalnej wersji dla kujawsko-pomorskiego miasta przewiózł już pierwszych pasażerów. Toruńscy oficjele pojechali nową trasą na akademickie osiedle UMK.

Wojskowa orkiestra dęta, flagi władz wszystkich szczebli od miejskiego po europejski, przedstawiciele słynnego uniwersytetu, kościoła i miejscy oficjele – tak hucznie świętowano odbiór pierwszego toruńskiego tramwaju Pesa 122NbT Swing. W środowe przedpołudnie przy dźwiękach marsza na dziesiątki trąb nowy pojazd uroczyście zablokował na nieco ponad pół godziny jeden z najważniejszych węzłów komunikacyjnych miasta – plac Teatralny. Cytując za materiałami promocyjnymi magistratu, tramwajowej rewolucji w Toruniu ciąg dalszy!

Za kilkanaście dni zacznie się służba liniowa

– Nowe tramwaje będą woziły pasażerów w sposób najbardziej ekologiczny, właściwy dla takiego obszaru jak otoczenie zespołu staromiejskiego czy wszędzie tam, gdzie w nowoczesnych miastach preferowany jest transport szynowy. Tak będzie i w naszym mieście – mówił na konferencji prasowej towarzyszącej odbiorowi prezydent Torunia Michał Zaleski. – Na dobry początek kupujemy dwanaście tramwajów. Sześć pięcioczęłonowych przyjedzie w tym roku, sześć trójczłonowych – w przyszłym – dodał.

Prezydent zapowiedział, że pierwszy egzemplarz – oznaczony numerem taborowym 301 – wejdzie do normalnej eksploatacji za kilkanaście dni, po uzyskaniu niezbędnych homologacji. Już wczoraj pięcioczęłonowym toruńskim swingiem przejechali się jednak pierwsi pasażerowie. Zaproszeni goście, w tym władze Uniwersytetu Mikołaja Kopernika, pojechali otwartą kilka miesięcy temu trasą na osiedle uniwersyteckie. – W założeniach projektowych na najbliższych kilka lat jest budowa kolejnych nowych linii – zapowiadał Michał Zaleski.

Dwie długości, podobne parametry

– Jesteśmy dumni, że możemy konstruować tramwaje dla Torunia – mówił prezes bydgoskiej Pesy Tomasz Zaboklicki, wręczając prezesowi Miejskiego Zakładu Komunikacji akt

Toruń: Pierwszy Swing odebrany!

Wpisany przez Wiktor Plesiński
niedziela, 05 października 2014 00:00

przekazania. Toruńska wersja swinga, przystosowana do ruchu na torze 1000 mm, różni się nieco od dotychczasowych wyglądem pudła pojazdu. – Design łączy w sobie nowoczesność z klasycznymi wzorcami, wpisując się tym samym w unikalny charakter miasta – przekonuje bydgoski producent.

Prezentowana wczoraj wersja dłuższa ma 30,1 m długości, krótsza – 19,4 m. Wagony będą mieć odpowiednio 40 i 25 miejsc siedzących oraz 207 i 123 miejsca ogółem. Tramwaje obu rozmiarów mają taką samą moc znamionową – 4 x 105 kW – i rozwijają prędkość 70 km/h. Zastosowano klasyczne osie wózków, co ma ułatwić serwis.

BiT City – komunikacja na dwa miasta

Zakup dwunastu swingów kosztował 92,5 mln zł brutto. Część środków pochodzi z unijnego programu Infrastruktura i Środowisko. Unowocześnianie taboru toruńskiego MZK jest jednym z elementów projektu BiT City, który ma docelowo zakończyć się nie tylko podniesieniem jakości transportu w dwu największych miastach województwa kujawsko-pomorskiego, ale i ujednoczeniem taryfy biletowej wraz ze wspólnymi rozwiązaniami sprzedaży.

źródło: www.torun.pl