



Wybraliśmy dostawcę pięciu elektrycznych kolejowych zespołów trakcyjnych przeznaczonych do wykonywania aglomeracyjnych przewozów osobowych na terenie województwa, które będą obsługiwać trasę Toruń Wschodni – Bydgoszcz Główna.

*- Zakup jest jednym z elementów grupy projektów BiT City, najpoważniejszego przedsięwzięcia infrastrukturalnego w regionie, łączącego szybką kolej między stolicami województwa oraz powiązane z nią systemy transportu publicznego w Bydgoszczy i Toruniu – przypomina marszałek Piotr Całbecki.*

Najkorzystniejszą ofertę w rozstrzygniętym właśnie przetargu – 16,5 miliona złotych brutto za jeden pojazd - złożyła bydgoska PESA (Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz). Zgodnie z zamówieniem, pierwszy pociąg będzie gotowy już w pierwszym kwartale 2014 roku.

Przetarg obejmował zakup dwóch pociągów z możliwością uzupełnienia zamówienia o dodatkowe trzy. Podstawowe parametry pojazdów to:

- prędkość do 120 kilometrów na godzinę
- przyspieszenie do prędkości maksymalnej w 30 sekund
- liczba miejsc siedzących 200 - 220
- całkowita pojemność składu powyżej 400 osób
- automatyczna klimatyzacja
- ekologiczne toalety
- dostępność dla osób niepełnosprawnych
- wyposażenie w system audio-wizualny
- dostęp do bezprzewodowego internetu
- przyjazność dla środowiska (pojazdy ciche w eksploatacji i energooszczędne).