



W bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym funkcjonują dwa ośrodki miasto Bydgoszcz z ok. 360 tys. mieszkańców oraz miasto Toruń z ok. 200 tys. mieszkańcami. To dwa największe miasta regionu, ośrodki największego wzrostu gospodarczego, jego stolice – stąd dwubiegunowość. Jedno i drugie miasto to ośrodki o charakterze uniwersyteckim, które są celem podróży studiującej młodzieży.

Miasta są połączone linią kolejową nr 18 oraz drogami krajowymi nr 10 i 80. Niedostateczny stan infrastruktury kolejowej oraz brak powiązań zintegrowanych (platform przesiadkowych, dostosowanego do rozkładu jazdy pociągów rozkładu jazdy komunikacji publicznej w miastach oraz infrastruktury – np.: brak linii tramwajowej z dzielnicy Fordon największego osiedla mieszkaniowego w Bydgoszczy) powoduje dużą uciążliwość z korzystania ze środków komunikacji publicznej w obszarze bydgosko-toruńskiej aglomeracji. Określone przez partnerów obszary interwencji zostały podzielone na zadania przyporządkowane poszczególnym Podprojektom oraz te które zostaną wykonane poza projektem.

Kształt Podprojektu II odzwierciedla potrzeby taborowe Samorządu Województwa, miasta Torunia oraz jest również powiązany z budową wiaduktu w Solcu Kujawskim. Linia kolejowa nr 18 przecina miasto Solec Kujawski skutecznie blokując swobodne przemieszczanie się ludności – odcinając park przemysłowy od urzędów oraz osiedli mieszkaniowych.