

Kalendarz kluczowych wydarzeń dla Projektu

„Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego”

- Uchwała Nr XXXVI/893/09 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 29 czerwca 2009 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie określenia zasad i warunków współpracy w celu wykonania Zintegrowanego Programu Rozwoju Transportu Publicznego dla aglomeracji bydgosko-toruńskiej.
- 30 lipca 2009 r. zawarte zostało Porozumienie, które określa jednoznacznie zasady i warunki współpracy Stron w sprawie sprecyzowania zawartości merytorycznej opracowania ZPRTP.
Strony zobowiązały się do uczestniczenia w sfinansowaniu kosztów opracowania w następujących proporcjach:
 - 1) Gmina Miasta Toruń – w wysokości 33% kosztów,
 - 2) Miasto Bydgoszcz – w wysokości 33% kosztów,
 - 3) Województwo – w wysokości 34% kosztów.
- 3 sierpnia 2009 r. zawarta została Preumowa nr POIS 7.3.189/09-00 z Centrum Unijnych Projektów Transportowych - projekt indywidualny nr POiIS 7.3-18 w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013 Priorytet VII Transport przyjazny środowisku, Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.
- 12 listopada 2009 r. podpisane zostało Porozumienie ramowe określające sposób przygotowania projektu przez wszystkich Partnerów projektu: Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Miasto Bydgoszcz, Miasto Toruń, Miasto i Gminę Solec Kujawski oraz Tramwaj Fordon Sp. z o. o., Polskie Koleje Państwowe S.A. i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 19 listopada 2009 r. ogłoszone zostało postępowanie na wykonanie w trybie przetargu nieograniczonego opracowania „Zintegrowanego Programu Rozwoju Transportu Publicznego dla aglomeracji bydgosko-toruńskiej” (ZPRTP). Dążeniem samorządów: wojewódzkiego oraz gminnych bydgoskiego i toruńskiego jest opracowanie Zintegrowanego Programu Rozwoju Transportu Publicznego dla aglomeracji bydgosko-toruńskiej, ze szczególnym uwzględnieniem bydgosko-toruńskiego obszaru metropolitalnego, rozumianego jako spójny system transportu

publicznego wykonanego dla metropolii bydgosko-toruńskiej, wskazującego kierunki działań na lata 2010-2015 i perspektywy po roku 2015.