

Rusza kolejny etap budowy nowego obiektu dworcowego w Bydgoszczy. To oznacza zmianę organizacji ruchu pieszego.

Budowa nowego dworca w Bydgoszczy realizowana jest przez Budimex i Lech na zlecenie PKP SA. Stary obiekt został już zburzony. Prace odbyły się bardzo szybko, jednak przez dłuższy czas pasażerowie będą musieli się liczyć z utrudnieniami.

Tymczasem inwestycja wkracza w kolejną fazę. Obsługa podróżnych cały czas odbywa się w przygotowanym na czas prac budowlanych dworcu tymczasowym. Od najbliższego piątku zmieni się jednak organizacja ruchu pieszego na terenie obiektu. Aby zminimalizować ewentualne utrudnienia dla podróżnych PKP SA przygotowała specjalne mapki oraz oznakowania. W najważniejszych punktach umieszczono tablice informacyjne, pokazujące drogę z dworca tymczasowego na perony. Podczas wzmożonego ruchu pomocą będą służyć mobilni informatorzy. Ponadto podróżnym będą rozdawane plany komunikacji.

1 sierpnia zamknięty zostanie peron II oraz przywrócona do użytku część peronu I. Dodatkowo zamknięta zostanie część tunelu prowadząca z III na II peron. Dostęp do peronów umożliwi „tunel pocztowy”, do którego wejście znajduje się zaraz za budynkiem poczty. Wyjątek stanowi przywrócony do użytku peron I, do którego dojść można przez dworzec tymczasowy. Wyjście z „tunelu pocztowego” prowadzi na peron III i IV. Do peronu V można dość dotychczasowym tunelem.

Budowany właśnie Bydgoski dworzec będzie jednym z najnowocześniejszych w Polsce. Stanie się bardziej funkcjonalny. Będzie w pełni dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych i mających trudności z poruszaniem się. Drugi budynek kompleksu – znajdujący się między peronami - zostanie zrewitalizowany i odzyska swój wygląd z czasów pruskich. Całościowy koszt projektu to ok. 197 mln zł. Przedsięwzięcie będzie współfinansowane ze środków unijnych, w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Dworzec w Bydgoszczy zostanie oddany do użytku do końca 2015 r.

źródło: www.rynek-kolejowy.pl