



Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego 19 grudnia 2012 podjął uchwałę o wyrażeniu zgody na uruchomienie przetargu na zakup pięciu elektrycznych zespołów trakcyjnych w ramach projektu „Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City”.

Zamówienie obejmie dostawę pięciu elektrycznych zespołów trakcyjnych (dostawa 2 elektrycznych zespołów trakcyjnych z możliwością wykorzystania prawa opcji dotyczącym zamówienia dodatkowych do 3 elektrycznych zespołów trakcyjnych) przeznaczonych do wykonywania aglomeracyjnych przewozów osób na terenie województwa kujawsko-pomorskiego na trasie Toruń Wschodni – Bydgoszcz Główna wraz ze świadczeniem usług serwisowych w okresie 5 lat od daty przekazania każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego. Już wcześniej, bo 14 września 2012 roku Województwo Kujawsko-Pomorskie złożyło wniosek o dofinansowanie projektu ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

W zamówieniu określono dziesiątki norm i aprobat technicznych, którym muszą odpowiadać zamówione pojazdy. Poniżej, przedstawiono wybrane parametry pojazdów:

- prędkość – co najmniej 120 km/h
- przyspieszenie – co najmniej 1m/s<sup>2</sup>;
- liczba miejsc siedzących – 200 do 220 osób;
- całkowita pojemność składu – powyżej 400 osób;
- pojazdy wyposażone w automatyczną klimatyzację oraz ekologiczne toalety;
- pojazdy przyjazne dla osób niepełnosprawnych wyposażone w rozbudowany system audio wizualny, w tym w Wi-Fi;
- pojazdy ciche w porównaniu do obecnie użytkowanego taboru, przystosowane do zwrotu energii do sieci trakcyjnej (rekuperacja).

