

W piątek, 9 marca spółka Tramwaj Fordon otrzymała decyzję środowiskową dla budowy linii tramwajowej. Umowę z wykonawcą na budowę 10-kilometrowej linii spółka chce podpisać jeszcze w tym roku.

Decyzja środowiskowa dla budowy nowej trasy tramwajowej w Bydgoszczy od ul. Wyścigowej do Mariampola została odebrana w piątek. Prace nad nią trwały aż półtora roku. Ostatecznie Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska postawiła tylko jeden dodatkowy wymóg przy realizacji inwestycji - ustawienie ekranu akustycznego wzdłuż ul. Akademickiej na pograniczu osiedli Przylesie i Bohaterów na odcinku 400 metrów.

– W następnym kroku składamy dokumentację na uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji w trybie przewidzianym specustawą i równolegle przygotowujemy przetargi na realizację i inżyniera kontraktu. Chcemy podpisać umowę z wykonawcą jeszcze w tym roku - powiedział „Rynkowi Kolejowemu” członek zarządu spółki Tramwaj Fordon Maciej Kozakiewicz. Wydanie zezwolenia na budowę przez prezydenta i wojewodę ma potrwać nie więcej niż trzy miesiące. W tym czasie spółka musi zabezpieczyć finansowanie projektu, by móc ogłosić przetarg.

- Wydanie decyzji środowiskowej pozwoliło nam dopiero złożenie dokumentów do instytucji unijnych i kredytowych – mówi Kozakiewicz. Warta 435 milionów złotych inwestycja ma zostać dofinansowana przez Unię Europejską kwotą około 200 milionów złotych. Finansowanie tej części zapewni umowa z CUPT. Wkład własny spółka zabezpieczy z kredytu lub obligacji. - Rozmawiamy z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym jako podstawowym kredytodawcą – przyznaje Kozakiewicz.

źródło: [Rynek Kolejowy](#)